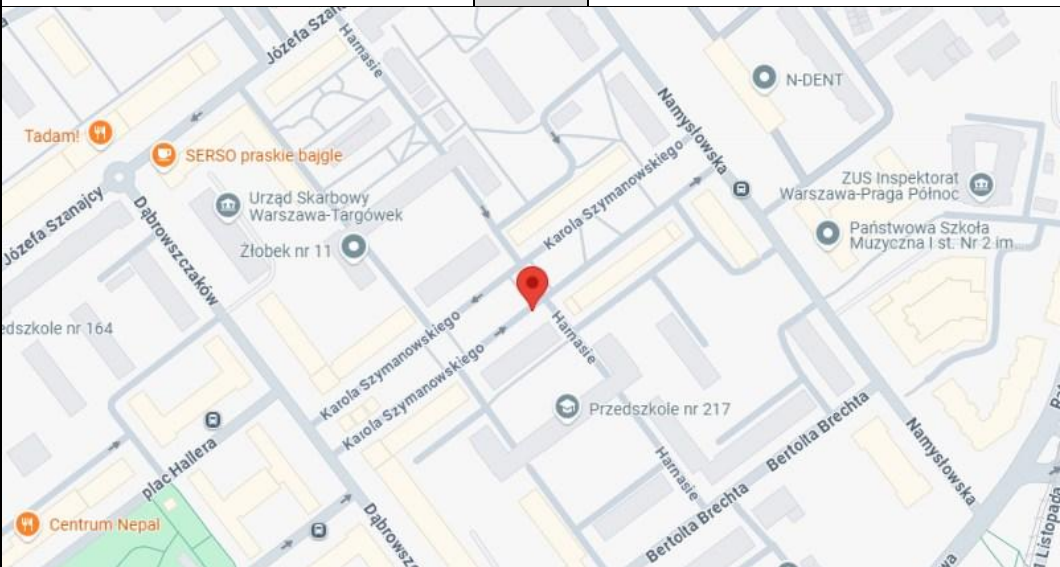


| FORMULARZ AUDYTU BRD |                         | Arkusz 1 |
|----------------------|-------------------------|----------|
| Audytor              | Tomasz Mackun           |          |
| Data, Godzina        | 03.07.2025 20:33        |          |
| Pogoda               | Zachmurzenie: Częściowe |          |

| METRYKA WEDŁUG INWENTARYZACJI |                          |              |           |
|-------------------------------|--------------------------|--------------|-----------|
| NR PRZEJŚCIA                  | 2025081                  |              |           |
| DZIELNICA                     | Praga Północ             | KATEGORIA    | powiatowa |
| ULICA                         | Karola Szymanowskiego    | LICZBA PASÓW | 1         |
| SKRZYŻOWANIE ZIAZD            | Harnasie                 |              |           |
| OPIS                          | Karola Szymanowskiego SW |              |           |

| LOKALIZACJA SZCZEGÓŁOWA |   |                        |  |
|-------------------------|---|------------------------|--|
| Długość geograficzna    | 52.26218  | Szerokość geograficzna | 21.032706  |
| Google Maps             | <a href="https://www.google.com/maps?q=52.26218,21.032706">LINK</a> | URL                    | https://www.google.com/maps?q=52.26218,21.032706 |

| ORIENTACJA |   |   |    |
|------------|---|---|----|
| NW         |   | N | NE |
|            |  |   |    |
| W          |   |   | E  |
|            |   |   |    |
| SW         |   | S | SE |

| ORIENTACJA |  |   |    |
|------------|--|---|----|
| NW         |  | N | NE |
|            |  |   |    |
| W          |  |   | E  |
|            |  |   |    |
| SW         |  | S | SE |

















| FORMULARZ AUDYTU BRD |         | Arkusz 2 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025081 |          |

| CHARAKTERYSTYKA                           |               |                             |                   |      |               |                   |
|---|---------------|-----------------------------|-------------------|------|---------------|-------------------|
| USYTUOWANIE PRZEJŚCIA                     |               | Pomiędzy skrzyżowaniami     |                   |      |               |                   |
| ODLEGŁOŚĆ OD KRAWĘDZI JEZDNI PROSTOPADŁEJ |               | ND                          |                   |      |               |                   |
| PRĘDKOŚĆ NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ           |               | ND                          |                   |      |               |                   |
| JEZDNIĄ Z PIERWSZEŃSTWEM                  |               | Tak                         |                   |      |               |                   |
| DROGA ROWEROWA (DR)                       |               | Bez przejazdu rowerowego    |                   |      |               |                   |
| USYTUOWANIE DR                            |               | ND                          |                   |      |               |                   |
| LINIE TRAMWAJOWE                          |               | Brak                        |                   |      |               |                   |
| NAWIERZCHNIA TOROWISKA                    |               | ND                          |                   |      |               |                   |
| NAWIERZCHNIA JEZDNI ZA I PRZED PRZEJŚCIEM |               | Naw. bitumiczna: szara      |                   |      |               |                   |
| STAN NAWIERZCHNI                          |               | Dobry                       |                   |      |               |                   |
| GEOMETRIA ULICY W OBSZARZE PRZEJŚCIA      |               | Prosta                      |                   |      |               |                   |
| SZEROKOŚĆ PRZEJŚCIA                       | 4 m           | DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA PRZEJŚCIA | 5 m               |      |               |                   |
|   |               | DŁUGOŚĆ DŁUŻSZEGO PRZEJŚCIA | 5 m               |      |               |                   |
| PRĘDKOŚĆ DOPUSZCZALNA                     |               | Strefa tempo: 30 km/h       |                   |      |               |                   |
| PRZEKRÓJ POPRZECZNY                       |               |                             |                   |      |               |                   |
| Zatoki autobusowe                         | Pasy rowerowe | Pasy                        | Azyl/pas dzielący | Pasy | Pasy rowerowe | Zatoki autobusowe |
| Brak                                      | Brak          | Brak                        | Brak              | 1    | Brak          | Brak              |
| OŚWIETLENIE                               |               | Uliczne i dedykowane        |                   |      |               |                   |

































| FORMULARZ AUDYTU BRD |         | Arkusz 3 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025081 |          |

| ORGANIZACJA RUCHU POJAZDÓW                                      |             |             |  |    |
|---|-------------|-------------|--|----|
| ULICA JEDNOKIERUNKOWA   |             | Tak         |  |    |
| Kierunki ruchu  | do ul.      | Namysłowska |  |    |
|   | do ul.      |             |  |    |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (SAMOCHODY)                             |             | E           |  |    |
| E   | Namysłowska |             |  |    |
| KIERUNEK RUCHU POJAZDÓW (TRAMWAJE)                              |             |             |  |    |
|   |             |             |  |    |
| KIERUNEK RUCHU ROWERÓW  |             |             |  |    |
|   |             |             |  |    |
|   |             |             |  |    |
| LICZBA RELACJI ZJEŹDŹAJĄCYCH ZE SKRZYŻOWANIA W STRONĘ PRZEJŚCIA |             |             |  | ND |

| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE  |   |  |           |     |
|--|---|--|-----------|-----|
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE USYTUOWANE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ        |   |  |           | ND  |
| PRZYSTANKI AUTOBUSOWE NA JEZDNI GDZIE USYTOWANE JEST PRZEJŚCIE |   |  |           | Nie |
| LOKALIZACJA, TYP, ODLEGŁOŚĆ OD PRZEJŚCIA                       |   |  |           |     |
| Kierunek   | E |  | Odległość |     |
|  |   |  | Odległość |     |
| Kierunek   |   |  | Odległość |     |
|  |   |  | Odległość |     |

| OZNAKOWANIE PIONOWE |   |            |  |            |
|---------------------|---|------------|--|------------|
| ZNAKI PIONOWE cz. I |   |            |  |            |
| Kierunek            | E | STR. LEWA  |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            | E | STR. PRAWA |  D6   | Stan dobry |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            |   | STR. LEWA  |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |
| Kierunek            |   | STR. PRAWA |  D6   |            |
|                     |   |            |  D-6a |            |
|                     |   |            |  D-6b |            |
|                     |   |            |  T-27 |            |
|                     |   |            | Inne oznakowanie   |            |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 4 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025081 |  |          |

| OZNAKOWANIE PIONOWE   |   |            |  |  |
|-----------------------|---|------------|--|--|
| ZNAKI PIONOWE cz. II  |   |            |  |  |
| Kierunek              | E | STR. LEWA  |  A-16           |  |
|                       |   |            |  A-17           |  |
|                       |   |            |  A-24           |  |
|                       |   |            |  T-14           |  |
|                       |   |            | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek              | E | STR. PRAWA |  A-16           |  |
|                       |   |            |  A-17           |  |
|                       |   |            |  A-24           |  |
|                       |   |            |  T-14           |  |
|                       |   |            | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek              |   | STR. LEWA  |  A-16           |  |
|                       |   |            |  A-17           |  |
|                       |   |            |  A-24           |  |
|                       |   |            |  T-14           |  |
|                       |   |            | Inne oznakowanie   |  |
| Kierunek              |   | STR. PRAWA |  A-16           |  |
|                       |   |            |  A-17           |  |
|                       |   |            |  A-24          |  |
|                       |   |            |  T-14         |  |
|                       |   |            | Inne oznakowanie   |  |
| ZNAKI PIONOWE cz. III |   |            |  |  |
| Kierunek              | E | STR. LEWA  |  2 SO         |  |
|                       |   |            |  1 SO nad zn. |  |
|                       |   |            |  1 SO pod zn. |  |
|                       |   |            |  Inny         |  |
|                       |   |            |  |  |
| Kierunek              | E | STR. PRAWA |  2 SO         |  |
|                       |   |            |  1 SO nad zn. |  |
|                       |   |            |  1 SO pod zn. |  |
|                       |   |            |  Inny         |  |
|                       |   |            |  |  |
| Kierunek              |   | STR. LEWA  |  2 SO         |  |
|                       |   |            |  1 SO nad zn. |  |
|                       |   |            |  1 SO pod zn. |  |
|                       |   |            |  Inny         |  |
|                       |   |            |  |  |
| Kierunek              |   | STR. PRAWA |  2 SO         |  |
|                       |   |            |  1 SO nad zn. |  |
|                       |   |            |  1 SO pod zn. |  |
|                       |   |            |  Inny         |  |
|                       |   |            |  |  |
| Uwagi                 |   |            |  |  |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         | Arkusz 5 |
|----------------------|---------|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025081 |          |

| OZNAKOWANIE POZIOME                |                         |
|------------------------------------|-------------------------|
| Rodzaj                             | Malowane grubowarstwowe |
| Tło                                | Brak                    |
| Stan                               | Dobry                   |
| Oznakowanie przed przejściem       | Linia P-14              |
| Szerokość zawężenia (strona lewa)  | Brak                    |
| Szerokość zawężenia                | ND                      |
| Szerokość zawężenia (strona prawa) | Brak                    |
| Szerokość zawężenia                | ND                      |

| WPUSTY DESZCZOWE W OBSZARZE PRZEJŚCIA |          |
|---------------------------------------|----------|
| Liczba wpustów                        | 0        |
| Ścieki przykrawężnikowe               | Nie      |
| Odwodnienie                           | Poprawne |

| UDOGODNIENIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH / OGRANICZENIA |   |              |                   |
|---|---|--------------|-------------------|
|   |   |              |                   |
| RAMPA   |   |              |                   |
| Kierunek  | E | Strona lewa  | Tak               |
|   |   | Strona prawa | Tak               |
|   |   |              |                   |
| DLA NIEWIDZĄCYCH                                  |   |              |                   |
| Kierunek  | E | Strona lewa  | Płytki prowadzące |
|   |   | Strona prawa | Płytki prowadzące |

| SŁUPKI I WYGRODZENIA   |   |              |        |
|------------------------|---|--------------|--------|
|                        |   |              |        |
| PRZEJŚCIE              |   |              |        |
| Kierunek               | E | Strona lewa  | Brak   |
|                        |   | Strona prawa | Słupki |
|                        |   |              |        |
| PRZED PRZEJŚCIEM       |   |              |        |
| Kierunek               | E | Strona lewa  | Brak   |
|                        |   | Strona prawa | Słupki |
|                        |   |              |        |
| ZA PRZEJŚCIEM          |   |              |        |
| Kierunek               | E | Strona lewa  | Brak   |
|                        |   | Strona prawa | Brak   |
|                        |   |              |        |
| NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ |   |              |        |
| Kierunek               |   | Strona prawa | ND     |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 6 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025081 |  |          |

| PARKOWANIE  |   |            |                  |                              |
|---|---|------------|------------------|------------------------------|
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA JEZDNI                              |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | E | STR. LEWA  | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE W PASIE PRZY JEZDNI                    |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | E | STR. LEWA  | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | Odległość od przejścia: 10 m |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | Odległość od przejścia: 10 m |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA PASIE RUCHU                         |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | E | STR. LEWA  | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA CHODNIKU I NA JEZDNI (JEDNYM KOŁEM) |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | E | STR. LEWA  | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   | STR. PRAWA | Przed przejściem | ND                           |
|   |   |            | Za przejściem    | ND                           |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA PRZEJŚCIU                           |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  | E | STR. LEWA  | Nie              |                              |
|   |   | STR. PRAWA | Nie              |                              |
|   |   |            |                  |                              |
| PARKOWANIE NA JEZDNI PROSTOPADŁEJ                 |   |            |                  |                              |
| KIERUNEK  |   |            | ND               |                              |
|   |   |            |                  |                              |
| UWAGI DOTYCZĄCE PARKOWANIA                        |   |            |                  |                              |
|   |   |            |                  |                              |

| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 7 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025081 |  |          |
|                      |         |  |          |

| WIDOCZNOŚĆ                 |   |              |      |
|----------------------------|---|--------------|------|
|                            |   |              |      |
| WIDOCZNOŚĆ POMIERZONA      |   |              |      |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | N | W LEWO       | 50 m |
|                            |   | W PRAWO      |      |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            | S | W LEWO       |      |
|                            |   | W PRAWO      | 50 m |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            |   |              |      |
| WIDOCZNOŚĆ WYMAGANA        |   |              |      |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | N | W LEWO       | 42 m |
|                            |   | W PRAWO      |      |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            | S | W LEWO       |      |
|                            |   | W PRAWO      | 42 m |
|                            |   | W TYŁ        | ND   |
|                            |   |              |      |
| OGROANICZENIA WIDOCZNOŚCI  |   |              |      |
| KIERUNEK RUCHU<br>PIESZEGO | N | STRONA LEWA  | Brak |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak |
|                            | S | STRONA LEWA  | Brak |
|                            |   | STRONA PRAWA | Brak |

|  |         |          |
|--|---------|----------|
| FORMULARZ AUDYTU BRD   |         | Arkusz 8 |
| NR PRZEJŚCIA   | 2025081 |          |
| SUBIEKTYWNA OCENA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH   |         |          |
|  |         | 5        |
| OPINIA / UWAGI DODATKOWE   |         |          |
| Przeście dla pieszych przez ulicę Karola Szymanowskiego. Przeście w strefie ruchu ograniczonej prędkości 30 km/h. Ulica o jednym kierunku ruchu.<br>Brak uwag. |         |          |



| FORMULARZ AUDYTU BRD |         |  | Arkusz 9 |
|----------------------|---------|--|----------|
| NR PRZEJŚCIA         | 2025081 |  |          |

# ZDJĘCIA













